

Polska



Industry 4.0 w Malezji

2017-08-04 05:18:17



W warunkach malezyjskich polityka cyfryzacji przemysłu Industry 4.0, to przede wszystkim automatyzacja przemysłu w celu zmniejszenia zatrudnienia. Kraj praktycznie nie ma bezrobocia.

Rząd Malezji podejmuje intensywne działania w kierunku podniesienia konkurencyjności gospodarki kraju oraz osiągnięcia celu strategicznego, aby do 2020 r. osiągnąć status gospodarki wysokodochodowej. Jednym z kroków było ogłoszenie w marcu 2017 r. tzw. *Cyfrowej Strefy Wolnego Handlu* - DFTZ, której efektem do 2025 r. ma być podwojenie eksportu towarów realizowanego przez MŚP i zwiększenie eksportu ogółem o 25 mld MYR. W krótszym okresie ma być stymulatorem strategii *Mapa Drogowa Malezji e-Handlu* - NESR, ogłoszonej w 2016 r. (podwojenie wzrostu krajowego e-handlu i zwiększenie jego udziału w PKB do 211 mld MYR, tj. ok. 47,7 mld USD do 2020).

Kolejnym elementem wzrostu jest polityka cyfryzacji przemysłu **Industry 4.0**, której założenia, to przede wszystkim automatyzacja przemysłu w celu zmniejszenia zatrudnienia (szczególnie istotne w kontekście wysokiej zależności Malezji od zagranicznej siły roboczej, zwłaszcza w takich sektorach jak plantacje, budownictwo, meblarstwo) oraz obniżenia zużycia surowców, przy wykorzystaniu internetu rzeczy (IoT), komputeryzacji w chmurze, integracji danych i innych osiągnięć technologicznych w procesie produkcji i systemach wytwarzania. Oznaczać to będzie dostosowanie rynku pracy do nowych warunków, przekwalifikowania, szkolenia zawodowe. Jednocześnie także poprawę poziomu i wprowadzenie wysokich standardów w zakresie ochrony danych i cyber-security.

Polityka jest opracowywana i wdrażana przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu Malezji. Minister PiH Mustapa w ostatnich miesiącach miał okazję zapoznać się z ofertą dla *Industry 4.0* takich krajów jak: Niemcy (wizyta ministerialna z misją biznesową w Niemczech), Francja (wizyta w lipcu br. w Paryżu na otwarciu największego na świecie inkubatora start-upów), oraz Niderlandy (śniadanie z misją biznesową u Ambasadora Holandii). Sektory perspektywiczne, które Malezja przewiduje jako dobre lokalizacje dla bezpośrednich inwestycji zagranicznych, to: E&E, medyczny, lotniczy (aerospace).

W październiku 2017 r. minister Mustapa ma zaplanowaną wizytę w Brukseli i spotkanie z Cecylią Malmstrom, Komisarz ds. handlu UE, podczas której przewiduje się, że oficjalnie zostanie ogłoszone ponowne otwarcie negocjacji umowy o wolnym handlu UE-Malezja. Otwarcie negocjacji ma także przyczynić się do wzrostu inwestycji z obszaru UE pod kątem Industry 4.0.

Industry 4.0 Blueprint Malezji zostanie ogłoszony do końca 2017 r.

Budżet Malezji na 2018 r., który ma być przedstawiony w Parlamencie w październiku br., będzie skonstruowany w taki sposób, aby oferować ulgi podatkowe stymulujące rozwój właśnie tzw. czwartej rewolucji przemysłowej (Industry 4.0). Drugi Minister Finansów Datuk Johari Abdul Ghani poinformował, że będzie on zgodny z działaniami rządu w zakresie promocji przemysłu high-tech oraz minimalizacji zależności od siły roboczej. A zatem od tego roku nie będzie przewidzianego wsparcia dla wszystkich sektorów gospodarki, lecz będzie ono skierowane selektywnie na tych, które są przyszłościowe (sektory, w które włączone są procesy automatyzacji, rozwój robotyki, big data i in.).

Wdrażane rozwiązania w Malezji, to także olbrzymia szansa dla polskich przedsiębiorców, zwłaszcza z branży IT/ICT.



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego